

PZERO System

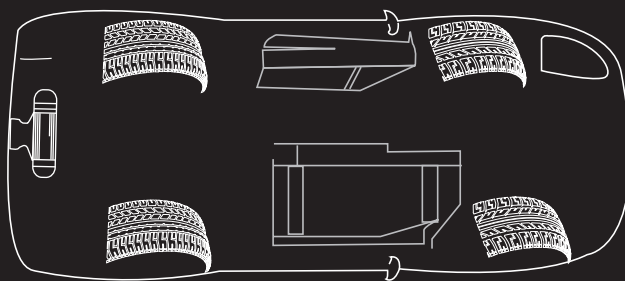
El neumático **PZERO SYSTEM** es un concepto revolucionario en el cual de un diseño nacen dos neumáticos diferentes para ser utilizados uno con otro ó independientemente, de acuerdo al tipo de auto, condiciones de uso y estilo de manejo. Este sistema aumenta rendimiento en superficies secas y especialmente en mojadas. Es la respuesta más completa y avanzada para el control de energía y transmisión de torsión hacia la superficie de la carretera con características especiales que ofrecen la mejor estabilidad al tomar las curvas.



El Concepto "System"

La combinación ideal para los autos de Ultra High-Performance en donde las marcas más prestigias del mundo (Ferrari, Porsche, Ferrari etc) toman este concepto de equipamiento original.

Direccional en el eje delantero.



Asimétrico en el eje trasero.

**Auto Radial
Alto Desempeño**

PIRELLI

PZERO System

PZERO Direccional

PZERO Asimétrico



Diseño de bloques intermedios.

·Con diseño en forma de flecha en el sentido de rotación.

Costilla central continua.

·Con amplios surcos circunferenciales para una dispersión eficiente de agua.

Hombros con bloques longitudinales y diseños de paso variable.

·Con surcos transversales para la expulsión inmediata de agua.

Dos costillas continuas en la banda.

·Es la parte exterior del neumático, proporcionan excelente dirigibilidad al conducir.

Parte "direccional" del neumático.

·Para la expulsión rápida de agua.

Fuertes bloques y ranuras.

·Para el drenaje de agua y la ejecución óptima en curvas.

Bloques en el hombro.

·Proporcionan excelente tracción en la aceleración y óptimo agarre en el frenado con estabilidad en curvas.

Datos UTQG

Treadware 220/140 Tracción A Temperatura A

Medida	Índice de Carga/ Código Velocidad	Máxima Carga (Kg)	Presión Max Inflado (PSI)	Profundidad (mm)	Peso del Neumático (Kg)	Anchura de Rin (pulg) Recomendada*	Anchura de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Revs por Km
PZEROA									
235/50R17	96W	710	51	7.8	12.30	6.5, 7, *7.5, 8, 8.5, 9	244	667	477
225/45R17	91Y	615	51	8.5	10.03	7, *7.5, 8, 8.5, 9	231	634	502
255/45R17	98Y	750	51	8.5	12.50	8, *8.5, 9, 9.5, 10	256	662	481
255/45R18	99Y	775	51	8.5	13.10	8, *8.5, 9, 9.5	267	687	463
245/40R18	97Y	730	50	8.5	11.50	8, *8.5, 9, 9.5	244	653	487
255/40R18	95Y	690	51	8.5	13.90	8.5, *9, 9.5, 10	259	662	481
275/40R18	99Y	775	51	7.0	12.70	9, *9.5, 10, 10.5, 11	282	677	470
265/35R18	93	650	51	8.5	11.50	9, *9.5, 10, 10.5	279	643	495
295/30R18	94	670	51	8.3	11.20	10, *10.5, 11	302	634	502
255/45R19	104Y	900	50	7.0	13.60	8, *8.5, 9, 9.5	269	712	447
255/40R19	96Y	710	51	9.5	12.30	8.5, *9, 9.5, 10	269	687	463
255/35R19	96Y	710	50	8.5	12.10	8.5, *9, 9.5, 10	256	661	482
285/30R20	99Y	775	50	10	12.80	9.5, *10, 10.5, 11	282	679	469
PZEROD									
205/55R16	91	615	51	8.5	9.60	5.5, 6, *6.5, 7, 7.5	218	632	504
215/45R18	89Y	580	51	7.8	9.10	*7, 7.5, 8	218	650	490
245/45R18	96Y	710	51	7.8	12.10	7.5, *8, 8.5, 9	249	677	470
225/40R18	88Y	560	51	8.5	10.40	7.5, *8, 8.5, 9	223	637	499
235/40R18	91Y	615	51	8.0	10.60	8, *8.5, 9, 9.5	238	645	493
255/35R20	97Y	730	50	8.5	13.30	8.5, *9, 9.5, 10	282	687	463

NOTA:
Los números en la tabla son valores nominales. Pirelli neumáticos se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin previo aviso ni obligación. Las dimensiones mostradas son valores promedio para las medidas en el Rin recomendado. Las especificaciones en las medidas pueden variar 5mm de cambio en el ancho de rin.

PRECAUCIÓN:

El uso o daños en la llanta por uso inadecuado pueden ser causa de un accidente fatal. Para una colocación correcta, acuda a su agente llantero. Para escoger el tamaño adecuado de la llanta así como la presión del aire, consulte el manual de su vehículo. El incremento en la presión no debe de exceder la presión máxima grabada en el costado de la llanta. Cuando un cliente solicite una llanta de reemplazo con un índice de Velocidad menor a la original, usted tiene la obligación de informarle que esto puede afectar el manejo del vehículo y que su velocidad máxima está limitada a la de la llanta con el índice de velocidad más bajo para el vehículo. No se recomienda rebasar los límites de velocidad estipulados por la ley.